CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO 1
2. OBJETO DEL CONTRATO 1
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 1
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 3
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR. 3
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO. 5

1. CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato 25000965 H3 DE 2025
Nombre del Contratista: RAFAEL ANTONIO ROCHA ROCHA
Periodo informe: Del 1 al 30 de septiembre de 2025
Nombre de Supervisor: OSCAR HERNAN ANGARITA QUIROGA
Nombre del Interventor: No Aplica
Área perteneciente: Grupo Gestión Procedimientos de Vuelo y de Espacio Aéreo

2. OBJETO DEL CONTRATO

APOYAR EN EL DISEÑO Y VALIDACIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS A NIVEL NACIONAL PARA EL FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA NACIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA.

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

3.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

PERÍODO: Del 1 al 30 de septiembre de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
1.Apoyar desde el conocimiento técnico la planificación, gestión y estructuración de los procesos, con el fin de garantizar la prestación del servicio a la navegación aérea, mediante la elaboración de la cartografía aeronáutica a nivel nacional de acuerdo	**1. Evaluación de Publicaciones AIP Afectadas por retiro de VOR DME OTU:** Se realizó el análisis técnico de las rutas ATS convencionales, procedimientos SID/STAR, espacios aéreos y otras publicaciones contenidas en el AIP Colombia, identificando los elementos impactados por el retiro del **VOR/DME**	Los archivos de análisis técnico, evaluación como archivos modificados de las cartas aeronáuticas fueron remitidos al Coordinador del grupo a través de la plataforma **Outlook**.

PERÍODO: Del 1 al 30 de septiembre de 2025

OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
con lo establecido en el Plan de Navegación Aérea.	**OTU**. Esta evaluación permitió establecer el alcance de la afectación en la infraestructura de navegación y la necesidad de su actualización. **2. Análisis Detallado de Rutas Afectadas por espacio aéreo:** Se desarrolló un análisis individual por cada ruta ATS comprometida, identificando los tramos afectados dentro de los espacios aéreos de Bogotá, Medellín y Barranquilla. Este trabajo incluyó la caracterización de cada segmento impactado, considerando los aspectos operacionales y de diseño necesarios para mantener la continuidad del servicio aéreo. **3. Diseño de Nuevas Rutas RNAV y Entrega de Insumos**: Como resultado del análisis, se estructuraron propuestas para nuevas **rutas RNAV** tipo Z, utilizando el nuevo WPT - **OBLUL** en reemplazo del VOR OTU. Se elaboraron y entregaron los respectivos insumos técnicos para la modificación de cartas aeronáuticas de rutas inferiores, conforme a los lineamientos del AIP Colombia, asegurando así su continuidad operativa.	Para la trazabilidad de la información técnica de cada segmento de ruta, se puede ver en los reportes de validación generados desde **FPDAM**. Y en los Archivos .**XML** de todas las rutas en cuestión.
2. Brindar apoyo en la recepción, radicación y verificación de la documentación relacionada a las solicitudes de diseño de los procedimientos de navegación aérea y de emplazamiento o instalación de obstáculos a nivel nacional, llevando un registro de la información de las solicitudes y su debida respuesta con el fin de fortalecer el Sistema de Navegación Aérea Nacional.	**Validación en Simulador – Diseño de Procedimiento RNP LNAV SKPS RWY 20**: Se realizó la validación en simulador del procedimiento de aproximación RNP LNAV a la pista 20 del aeropuerto SKPS (Pasto), como parte del proceso requerido para su aprobación. La simulación permitió verificar la viabilidad operacional, cumplimiento de mínimos establecidos y la adecuada codificación en el sistema FMS, cumpliendo satisfactoriamente con los criterios técnicos establecidos.	Los formularios en físico firmados por las tripulaciones y validadores con la respectiva aprobación, fueron remitidos al Coordinador del grupo. La Carta de Aproximación se encuentra en proceso de publicación en la oficina de información aeronáutica - **AIS publicaciones.**

PERÍODO: Del 1 al 30 de septiembre de 2025

OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
3.Apoyar en la preparación de los distintos informes técnicos que sean requeridos en el marco del proyecto de Fortalecimiento del Sistema de Navegación Aérea Nacional.	1. **Propuesta técnica para garantizar la seguridad operacional en el aeródromo SKSV.** Se realizaron los cálculos necesarios para determinar la corrección por reglaje altimétrico a distancia desde la estación de Florencia - SKFL, conforme a los criterios OACI - Doc. 8168 Volumen II, basados en el uso de una **fuente remota de reglaje altimétrico (RASS)** y considerando la complejidad orográfica del entorno. El análisis técnico arrojó un incremento porcentual en los valores de OCA/H, los cuales se ven reflejados en las modificaciones de los valores de OCA/H y visibilidad tanto en aproximación directa como circular del procedimiento instrumental a ser publicado. 2. **Actualización de Cartas – SKSV por uso de RASS:** Se realizó la actualización de las cartas aeronáuticas del aeropuerto SKSV debido a la implementación del reglaje altimétrico mediante una fuente remota (RASS).	Las evidencias relacionadas se encuentran disponibles en los **correos electrónicos enviados al coordinador a través de la plataforma Outlook** y por **SGDEA** Las Cartas Aeronáuticas se encuentra en proceso de publicación en la oficina de información aeronáutica - **AIS publicaciones.**
4. Participar en las reuniones, comités, diligencias o juntas a las que se le solicite asistir.	..**Análisis de Procedimientos del Plan Maestro – Aeropuerto El Edén:** Se llevó a cabo el análisis técnico de los procedimientos de navegación propuestos en el Plan Maestro del Aeropuerto El Edén (SKAR), con el fin de evaluar su viabilidad operacional y cumplimiento de criterios	Los soportes se encuentran en la plataforma Microsoft **Teams** y en reuniones presenciales con el coordinador del grupo, en las cuales se revisaron temas relacionados con **obstáculos**, criterios de evaluación, afectación a procedimientos y posibles acciones de mitigación.
5.Emplear las bases de datos y sistemas de información puestos a disposición por la Aerocivil manteniendo actualizada la información referente y conforme a las condiciones de uso de cada herramienta, establecida por la AEROCIVIL.	**1.Socialización de la información publicada en la enmienda AMDT-69** con los gestores de bases de datos - DBM, con el fin de garantizar su correcta implementación, actualización oportuna y alineación con los cambios publicados en el AIP Colombia.	Las evidencias relacionadas con la socialización se encuentran disponibles en los **correos electrónicos enviados a los coordinadores de las diferentes regionales a través de la plataforma Outlook**.

PERÍODO: Del 1 al 30 de septiembre de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
	2.Ajustes a las cartas APP RWY 32 L /R: Se realizaron los ajustes técnicos a las cartas de aproximación **RNP AR, RVFP y VOR** para las pistas 32L y 32R utilizando la herramienta **MicroStation Connect Edition**, incorporando los cambios operacionales relacionados con restricciones de velocidad, conforme a los lineamientos establecidos	Los archivos fueron remitidos al Coordinador del grupo a través de la plataforma **Outlook**.

a. **OBLIGACIONES CUMPLIDAS:**

Además de las obligaciones generales del contrato, cumplió con las siguientes obligaciones específicas:

- ✓ Apoyar desde el conocimiento técnico la planificación, gestión y estructuración de los procesos, con el fin de garantizar la prestación del servicio a la navegación aérea, mediante la elaboración de la cartografía aeronáutica a nivel nacional de acuerdo con lo establecido en el Plan de Navegación Aérea.

- ✓ Brindar apoyo en la recepción, radicación y verificación de la documentación relacionada a las solicitudes de diseño de los procedimientos de navegación aérea y de emplazamiento o instalación de obstáculos a nivel nacional, llevando un registro de la información de las solicitudes y su debida respuesta con el fin de fortalecer el Sistema de Navegación Aérea Nacional.

- ✓ Apoyar en la preparación de los distintos informes técnicos que sean requeridos en el marco del proyecto de Fortalecimiento del Sistema de Navegación Aérea Nacional.

- ✓ Participar en las reuniones, comités, diligencias o juntas a las que se le solicite asistir.

- ✓ Emplear las bases de datos y sistemas de información puestos a disposición por la Aerocivil manteniendo actualizada la información referente y conforme a las condiciones de uso de cada herramienta, establecida por la AEROCIVIL.

- ✓ Para la realización del último pago, el contratista deberá hacer entrega al supervisor de los archivos generados en la ejecución de las actividades de su contrato, mediante carpeta digital en el repositorio establecido por cada área.

- ✓ Cumplir las demás actividades relacionadas con el objeto del contrato que sean coordinadas con el supervisor

b. **PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:**

Indicar cuáles productos y/o bienes fueron entregados en el período ejecutado. Es importante detallar las características y parámetros de los productos y/o bienes entregados, así como cumplir con los requerimientos pactados en el contrato para tales bienes y/o productos.

DESCRIPCIÓN DEL BIEN	CANTIDAD	FECHA DE ENTREGA	A SATISFACCIÓN	
N/A			SI	NO

4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

La ejecución del contrato en mención para el periodo del 01 al 30 de septiembre de 2025 se llevó a cabo a satisfacción con relación a las actividades programadas y desarrolladas, los entregables recibidos corresponden a las tareas ejecutadas por el contratista en el periodo correspondiente y aportan al fortalecimiento institucional en temas de seguridad aérea.

Toda la información es almacenada en carpeta ONEDRIVE del Grupo Gestión Procedimientos de Vuelo y de Espacio Aéreo.

5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

a. **ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:**

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	No Aplica
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No Aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No Aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No Aplica
OBSERVACIONES:		

VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

i. EXAMEN OCUPACIONAL

¿CUENTA CON EL EXAMEN PREOCUPACIONAL VIGENTE?	
SI	**NO**

X	
¿FUE ENTREGADA LA COPIA DEL EXAMEN A LA DIRECCIÓN DE TALENTO HUMANO?	
SI	**NO**
X	

En caso de ser afirmativas las anteriores respuestas, por favor diligencie la siguiente información:

FECHA DE REALIZACIÓN DEL EXAMEN	FECHA DE VENCIMIENTO DEL EXAMEN
07 abril 2025	06 abril 2028

ii. **CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**

El supervisor del contrato de acuerdo con el Decreto 1072 de 2015 deberá verificar que el contratista asistió a la capacitación en el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo del que habla el artículo 2.2.4.6.11(con un puntaje de 90%).

¿ASISTIÓ A LA CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?	
SI	**NO**
X	
FECHA DE REALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN	
11 julio 2025	

b. **PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II**

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1	X	
2	X	
3		

6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓ DEL CONTRATO No 25000127 H3 DE 2025.

El contrato de prestación de servicios No. 25000965 H3 DE 2025, por valor de $45.140.000, donde sus avances individuales se describen a continuación:

6.1 AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

VALOR DEL CONTRATO	$45.140.000	100%
CUENTA N° 1 Del 16 al 30 de julio del 2025	$ 3.699.990	8.2%
CUENTA N° 2 Del 1 al 30 de agosto 2025	$ 7.400.000	16.4%
CUENTA N° 3 Del 1 al 30 de septiembre 2025	$ 7.400.000	16.4%
AVANCE PRESUPUESTAL	$ 18.499.990	41%
SALDO	$ 26.640.010	59%

6.2 AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

N/A

En mi calidad de supervisor del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

El contrato no presenta a la fecha dificultades en su ejecución, ni situaciones exógenas que afectan el normal desarrollo del mismo.

Ingeniero OSCAR HERNAN ANGARITA QUIROGA
Coordinador Grupo Gestión Procedimientos de Vuelo y de Espacio Aéreo
SUPERVISOR CONTRATO